

Penningsveer

Vier historische molens in Zuid-Kennemerland zullen worden ingezet voor reservebemaling voor waterbeheerder Rijnland als daar behoefte aan is. Het zijn de poldermolens: De Veer, Schoterveense molen, De Vijfhuizer en de Hommel. Daartoe tekenen Hoogheemraadschap Rijnland en de Stichting Molens Zuid-Kennemerland (SMZK) donderdag een samenwerkingsovereenkomst.

„Het is de bedoeling dat wij die vier molens allemaal maalvaardig maken”, licht Koos Koet namens de SMZK toe. „De Schoterveen is al maalvaardig, de Veer heeft een vijzel die moet worden opgeknapt of vervangen en de Vijfhuizermolen ondergaat volgend jaar een grote renovatie, zodat ook die ingezet kan worden.” Voor de Hommel zijn nog geen structurele plannen.



Henk Derks, Leo Schrama, Erik Schuilenburg en Koos Koet. © Foto United Photos/Toussaint Kluiters

De Rijnlandse polders worden tegenwoordig op peil gehouden door elektrisch aangedreven gemalen, legt Erik Schuilenburg namens het hoogheemraadschap uit. Maar als er te veel neerslag is of als een gemaal in onderhoud moet, dan is het handig gebruik te kunnen maken van een molen die al op de locatie staat. „Zodat die een deel van het werk dat wij moeten doen kan

overnemen.” Als een historische molen met het ‘normale’ beheer kan meehelpen, hoeft Rijnland niet eventueel noodpompen te plaatsen. Het mes snijdt dus aan twee kanten. „En het is een duurzame oplossing. Bovendien promoten we het erfgoed door ze functioneel in te zetten.”

Rijnland heeft eenzelfde soort overeenkomst met de Rijnlandse Molenstichting die 53 poldermolens beheert. In dat gebied zitten al 43 molens in de reservebemaling.

De SMZK kan jaarlijks van Rijnland een kleine vergoeding tegemoet zien voor de inzet: € 3.000,= per molen per jaar. De SMZK beheert in Haarlem en omstreken zeven molens, waar 22 vrijwillige molenaars de boel draaiende houden.



Molen De Veer. © Foto United Photos/Toussaint Kluiters

Bij molen De Veer is Henk Derks hoofdmolenaar. Aan die molen moet nog flink worden gesleuteld, want de 88 jaar oude vijzel is al enige tijd min of meer in onbruik. Hij kan wel draaien, maar het effect is onvoldoende. „We draaien wel, maar we malen we voor de prins, heet dat dan”, zegt Derks. De Veer is nu dus vooral een toeristische trekpleister. En nee, er wordt geen meel gemalen.

De kosten voor het vervangen van de vijzel zijn nog niet in kaart gebracht. Daarom is een bouwteam samengesteld dat gaat bepalen wat er precies moet gebeuren (en hoeveel het kost) om De Veer weer maalvaardig te krijgen. Begin volgend jaar is daar een goed beeld van. Vandaar de SMZK alvast voorzichtig is begonnen met een inzamelingsactie.

Het convenant wordt donderdag getekend door voorzitter Leo Schrama van de stichting Molens Zuid-Kennemerland en hoogheemraad Henk Hazennoot van Rijnland.

Uit het Haarlems Dagblad , 28 augustus 2028.



De vijzel moet worden vervangen. © Foto United